

## 2º MAIO MAIS QUENTE A NÍVEL GLOBAL; 7º NA EUROPA

De acordo com o [Copernicus Climate Change Service \(C3S\)](#), o mês de maio foi:

- O segundo mais quente a nível global (o mais quente em 2024), com uma temperatura média do ar de 15,81°C, 0,52°C acima da média de maio de 1991-2020;
- **1,42°C acima da média estimada de 1850-1900** utilizada para definir o nível pré-industrial;
- Em relação ao **território europeu, foi o 7º maio mais quente** desde que há registo (mais quente em 2018) com uma temperatura média foi de 13,87°C, 0,6°C acima da média de maio de 1991-2020;
- As anomalias de temperatura em toda a Europa foram marcadas por um forte contraste ao longo do mês, com uma rápida transição de temperaturas mais frias para temperaturas muito quentes do que a média em grande parte do continente por volta de 20 de maio.

# ARMAZENAMENTO EM ALBUFEIRA

## ARMAZENAMENTO TOTAL EM 89%

No final de maio, 47 das 60 albufeiras monitorizadas apresentavam armazenamentos acima de 80%. **O armazenamento por bacia hidrográfica apresentou-se superior à média** de armazenamento do mês de maio (1990/91 a 2024/25), exceto nas bacias do Lima e Ave.

# PRODUÇÃO E CONSUMO DE ELETRICIDADE

## MENOS RENOVÁVEIS, MAIS IMPORTAÇÃO

O **consumo de energia elétrica atingiu, em maio, 4,2 TWh**, que representa um aumento de 3,9% (+3,7% com ctdu<sup>[1]</sup>) face a maio de 2025.

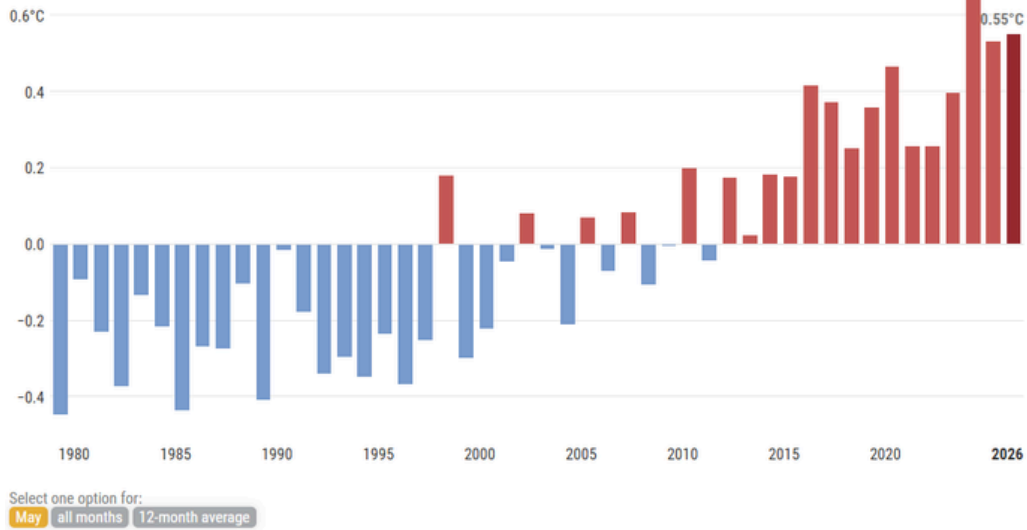
A produção renovável em maio abasteceu 61% do consumo (hídrica: 20%; eólica: 19%; solar: 17%; biomassa: 5%), a produção não renovável 11%, e o saldo importador 28%. Em termos homólogos a produção renovável desceu 16 p.p., por via do aumento da produção fóssil (+ 6 p.p.) e da importação (+21 p.p.).

[1] Palmer Drought Severity Index

[2] CTDU - correção de temperatura e dias úteis

### Global surface air temperature anomalies for May

Data source: ERA5 • Reference period: 1991–2020 • Credit: C3S/ECMWF

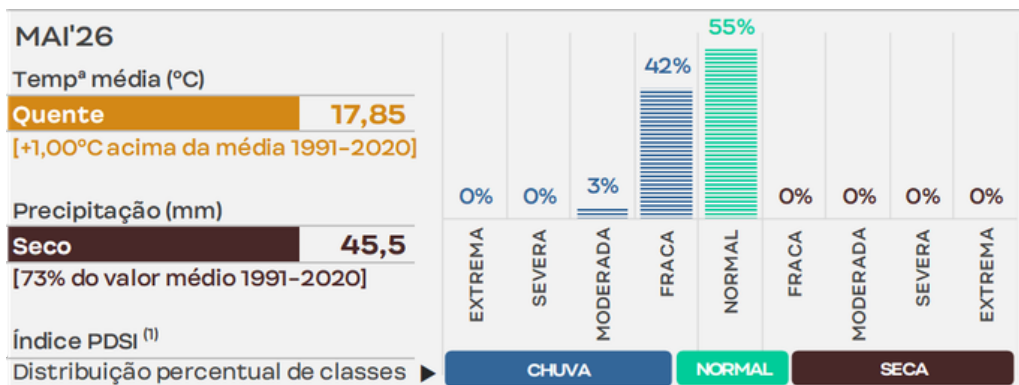


### Anomalias da temperatura média do ar no mês de maio (Período referência: 1991-2020)

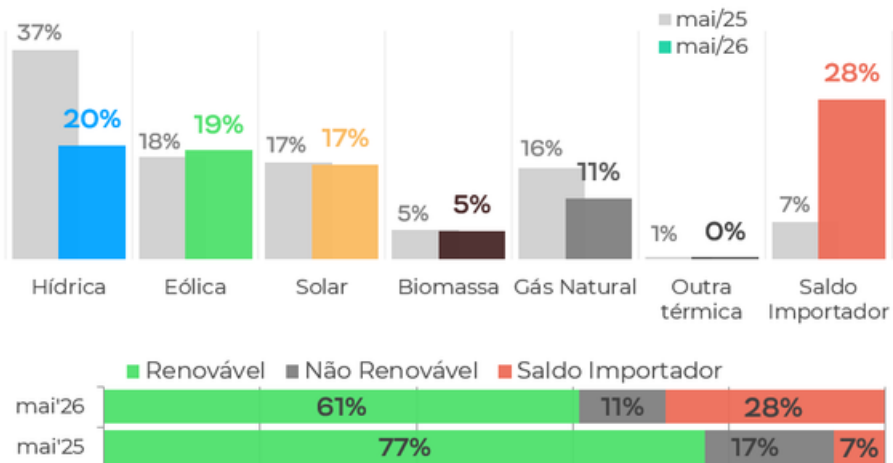
Fonte: ERA5; C3S/ECMWF

# TEMPERATURA E PRECIPITAÇÃO EM PORTUGAL CONTINENTAL

Maio quente e seco, com onda de calor, a partir do dia 20, em que se registou um novo extremo absoluto de temperatura para o mês de maio (40,3°C, em Mora).



Temperatura, precipitação e índice PDSI [1] Fonte: IPMA



Consumo mensal | Fonte: REN



Consumo acumulado | Fonte: REN

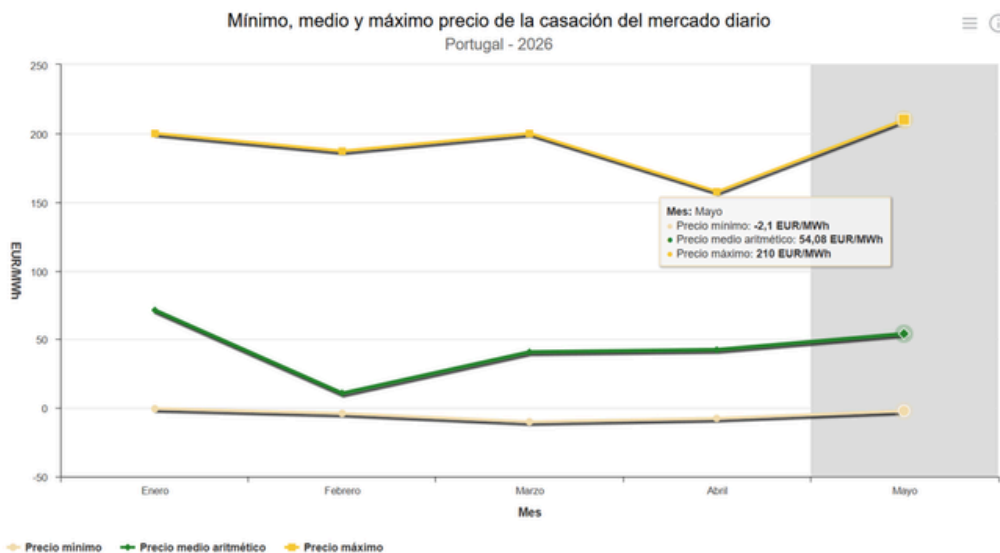
REGIME	HÍDRICO	EÓLICO	SOLAR
ÍNDICE	IPH	IPE	IPS
MÊS (maio)	0,82	0,84	0,84
ACUM. (ano civil)	1,24	1,03	0,75

Índices produtividade | Fonte: REN

## MERCADO DE ELETRICIDADE

### PREÇOS SOBEM 27% FACE A ABRIL

O preço médio aritmético da eletricidade produzida em maio fixou-se em 54,08 €/MWh. Em termos homólogos, **registou-se uma subida de 110%** (em mai'25 o preço foi de 25,79 €/MWh).



Preços de eletricidade no mercado grossista | Fonte: OMIE

# LICENÇAS DE EMISSÃO

## LICENÇAS DE EMISSÃO RECUPERAM

Ao longo do mês de maio houve uma recuperação da cotação das licenças para valores a rondar os 80 Eur/t.



Cotação das licenças de emissão na UE | Fonte: Trading Economics

## ☑ ENERGIA, CARBONO E TRANSIÇÃO

### Energy use in EU households drops for 3 years in a row

Energy use in households has been decreasing for 3 consecutive years, after the all-time peak of 10.98 million terajoules in 2021. Households, or the residential sector, represented 26.0% of final energy consumption in the EU in 2024. Most of the EU's final energy consumption in households was fuelled by natural gas (29.4%), electricity (26.9%) and renewables and biofuels (22.8%).

ler artigo completo em: [ec.europa.eu/eurostat](https://ec.europa.eu/eurostat)

### Electric car sales surge as high oil prices drive shift away from fossil fuels

More and more European drivers are buying fully electric cars (also called battery-electric vehicles – BEVs) and benefitting from growing cost savings. This is a welcome change as the road transport sector has been one of the most difficult sectors of our economy to decarbonise. Soaring oil prices, fuelled by the instability in the Middle East, are one part of the story, but this surge is no flash in the pan – it's the latest chapter in the ongoing transformation of Europe's car market, driven by EU climate policies and the global momentum towards cleaner transport.

ler artigo completo em: [climate.ec.europa.eu](https://climate.ec.europa.eu)

### Five things you should know about climate scenarios

Scientists constantly investigate the state of our planet and our greenhouse gas emissions and policy choices. This allows them to make projections about what our climate will look like in the future, based on different paths we might follow. Based on current policy choices, scientists have recently said that the previous 'worst-case scenario' (known as RCP 8.5) is now off the table.

ler artigo completo em: [climate.ec.europa.eu](https://climate.ec.europa.eu)

#### Glossário / Siglas

IPH / IPE / IPS – Índice de Produtibilidade Hidroelétrica / Eólica / Solar

PRE-FER – Produção em Regime Especial por Fontes de Energia Renováveis

LEE – Licenças Europeias de Emissão

MIBEL – Mercado Ibérico de Eletricidade

#### Fontes de Informação

IPMA – Instituto Português do Mar e da Atmosfera / SNIRH – Sistema Nacional de Informação de Recursos Hídricos / REN Data Hub / OMIE – Operador do Mercado Ibérico de Eletricidade / Intercontinental Exchange (ICE) / Trading Economics

**Análise: Lisboa E-Nova | [www.lisboaenova.org](http://www.lisboaenova.org)**