



Sumário

Toda a actualidade da iniciativa SUMOBIS no seu e-mail

Primeira Página

Editoriais

Gabino de Lorenzo
Ferrara

Presidente da Câmara
Municipal de Oviedo

José Sá Fernandes

Vereador do Ambiente
Urbano, Espaços Verdes e
Espaço Público de Lisboa

Página 1

Avanços

As iniciativas de cada
parceiro, uma a uma:

Toulouse Página 2

Burgos Página 3

Oviedo Página 4

Ponferrada Página 5

Huelva Página 6

Lisboa Página 7

Eventos

Os eventos mais
destacados:

Workshop em Oviedo

ECOMM 2011 em Toulouse

II Fórum da Rede CIVITAS

Workshop em Lisboa

Páginas 8 y 9



*“SUMOBIS
permitiu
continuar o
desenvolvimento
sustentável da
cidade”*



*“É necessário
repensar as
soluções perante
a dependência
excessiva dos
combustíveis
fosseis”*

Gabino de Lorenzo Ferrara

Nos anos noventa, o Município de Oviedo optou por retirar espaço ao automóvel, tornando pedonais um terço das ruas da cidade e alargando os passeios com o objetivo de oferecer uma melhor qualidade de vida aos seus habitantes.

Actualmente, o projecto SUMOBIS permitiu continuar o desenvolvimento sustentável da cidade, criando zonas 30 em toda zona central da cidade, com os objetivos de: aumentar a segurança rodoviária, a melhoria ambiental e o aumento da convivência e integração de outros meios de transporte como a bicicleta.

A condução eficiente, o fomento da partilha do automóvel ou a criação de uma página na Internet para se conseguir uma rápida partilha de informação e agilizar as questões relacionadas com a mobilidade, são ações que permitirão satisfazer as necessidades actuais sem degradar o meio envolvente nem comprometer o futuro ambiental, proporcionando qualidade de vida aos cidadãos.

Gabino de Lorenzo Ferrara
Presidente da Câmara Municipal de Oviedo

José Sá Fernandes

É com prazer e expectativa que Lisboa integra o projecto SUMOBIS, na medida em que mobilidade nas cidades enfrenta necessariamente uma mudança de paradigma, nem sempre pacífica e consensual. É necessário repensar as soluções perante a dependência excessiva dos combustíveis fosseis, incentivar outras formas de mobilidade em detrimento do automóvel particular, que tenham menos impacto no espaço público, no ambiente e na saúde de quem habita nos centros urbanos. É preciso inverter a hierarquia Carro-Peão, dominante nos últimos anos, e incluir na equação a Bicicleta, devolvendo o espaço público às pessoas e tornando as cidades mais amigáveis.

Assim, iniciámos, em 2008, a criação de condições para aumentar a circulação em bicicleta, através de uma rede de percursos cicláveis, que se traduz diariamente em novos utilizadores. E é nessa direcção que Lisboa prossegue, dando passos seguros na promoção da melhoria da qualidade de vida.

José Sá Fernandes
Vereador do Ambiente Urbano, Espaços Verdes
e Espaço Público de Lisboa





Toulouse *tisseo*

Uma plataforma para a partilha de informação sobre mobilidade sustentável para as empresas

Graças ao projecto SUMOBIS, em Setembro de 2011 será lançada uma plataforma extranet. Destinada aos coordenadores dos “planos de mobilidade” sustentáveis nas empresas da região de Toulouse e aos parceiros que acompanham este processo, a plataforma tem como principal objetivo unir os diferentes intervenientes na problemática da mobilidade sustentável nas empresas. Permitirá dar a conhecer e partilhar as boas práticas e as acções implementadas no âmbito dos planos de mobilidade de empresa.

A plataforma vai conter todas as notícias sobre mobilidade sustentável, os eventos relacionados com a temática da mobilidade ou as reuniões de informação organizadas pela Tisseo, para além de um conjunto de documentos metodológicos e ferramentas para a implementação de um plano de mobilidade.

Os coordenadores dos “planos de mobilidade” nas empresas terão assim a possibilidade de preencher uma ficha descritiva dos respectivos planos das suas empresas, a qual irá conter os objectivos, as acções em curso e o estado de implementação do seu projecto.

Tisseo

Pessoa de contacto:
Aurore Asorey
Responsável por projectos Europeus
aurore.asorey@tisseo.fr

Syndicat Mixte des Transports en
Commun de l'Agglomération toulousaine
7 Esplanade Compans-Caffarelli
BP11120
31011 Toulouse Cedex 6
Tel.: +33 5 67 77 80 17
Fax: +33 5 67 77 80 02
www.tisseo.fr



“A Semana Nacional do Desenvolvimento Sustentável foi uma oportunidade para informar e sensibilizar os cidadãos”

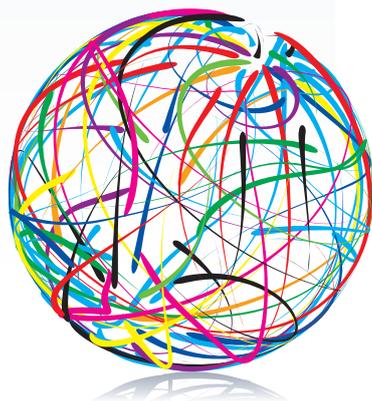


Promoção da mobilidade sustentável durante a semana do Desenvolvimento Sustentável

A Semana Nacional do Desenvolvimento Sustentável foi uma oportunidade para informar e sensibilizar os cidadãos sobre as boas práticas relativamente à eficiência energética, à qualidade do ar, à gestão dos resíduos ou à mobilidade com o objectivo de combater as alterações climáticas e favorecer um desenvolvimento sustentável nas nossas cidades.

Em 2011, no âmbito da Semana do Desenvolvimento Sustentável, o Autocarro Móvel da Tisseo, financiado pelo projecto SUMOBIS, esteve presente no Pavilhão do Desenvolvimento Sustentável instalado na Praça do Capitólio, de 1 a 3 de Abril, com o propósito de informar o público sobre a rede de transportes Tisseo e os projectos e as acções realizadas em termos de mobilidade sustentável.

O Conselho da Mobilidade da Tisseo realizou diversas actividades nas empresas. Foram instalados mais de 10 stands para informar e aconselhar os funcionários sobre a utilização de modos de transporte alternativos ao automóvel individual nas suas deslocações residência-trabalho. Numerosas empresas que possuem um plano de mobilidade apoiaram-se neste evento nacional para consciencializar os seus funcionários para a importância da racionalização na utilização do automóvel individual.





Burgos

Êxito da Agência de Mobilidade

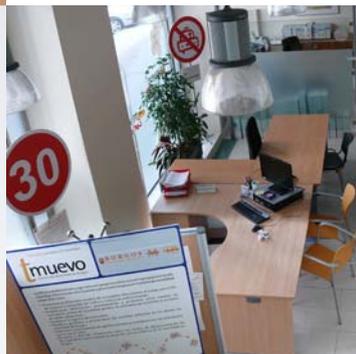
Graças à avaliação do projecto SUMOBIS foi possível calcular o número de visitas registadas na **Agência de Mobilidade** desde a sua abertura. Foram contabilizadas mais de 3.200 pessoas, que receberam informação personalizada, tendo muitas delas decidido alterar o seu meio de transporte habitual por outro mais sustentável. Para além disso, a Agência serviu para ser ponto de referência em reuniões para tratar das questões de mobilidade. Foi visitada por numerosos grupos de técnicos e políticos de Espanha e outros países europeus (Portugal, França, Polónia, Eslovénia, Itália...) e de fora da Europa (Brasil ou Costa Rica). A nível municipal foram centralizadas todas as iniciativas relativas à mobilidade. Por exemplo, a iniciativa da **garagem partilhada**, contando com mais de 1.500 adesões, tendo, em Julho de 2011, quase uma centena deles procurado e/ou oferecido lugar. O mesmo se passou com o **car pooling**, que foi melhorando os seus números mês a mês, ou com o **serviço de registo de bicicletas**, que com a chegada do Verão viu a sua procura aumentar consideravelmente.

Associação para o Plano Estratégico Cidade de Burgos
Pessoas de contacto:
José María Díez, Chefe de Projecto
projectos@burgosciudad21.org
Fernando Ciudad, Chefe de Projecto
desarrollo@burgosciudad21.org

C/San Pablo 12C, 4 B
E-09002 Burgos
Tel.: +34 947 25 79 05
Fax: +34 947 25 00 17
www.burgosciudad21.org

Câmara Municipal de Burgos
Pessoa de contacto:
José Escalante, Chefe de Projecto
jescalante@aytoburgos.es

Plaza Mayor, s/n
E-09071 Burgos
Tel.: +34 947 28 88 00
www.aytoburgos.es



“A Agência serviu para ser ponto de referência em reuniões para tratar questões de mobilidade”



Novos Estacionamentos de Bicicletas e grande êxito do cartão único

Motivado, em parte, pela comodidade de utilização do **cartão único de transporte público e bicicletas**, o número de empréstimos de BiCiBUR disparou nos últimos meses, alcançando o número de 27.000 no último trimestre. O serviço foi reforçado com as novas medidas de segurança implementadas e, também com a assinatura do protocolo com a Universidade de Burgos para a instalação de novos locais de estacionamento em quatro dos seus centros. Os estudantes têm sido um dos grupos que maioritariamente mais têm aderido às bicicletas, e actualmente pode ver-se a Universidade cheia de bicicletas estacionadas nos seus centros. Em simultâneo, o Município instalará em breve novos pontos de estacionamento de bicicletas, principalmente nos locais em que, de acordo com um estudo efectuado, tem sido notada uma grande procura.

Aumento da utilização do Transporte Público

O ano de 2011 está a apresentar resultados especialmente positivos na utilização do autocarro urbano na cidade, esperando-se atingir um número recorde de 14 milhões de viagens até ao final do ano. A utilização do cartão sem contacto agilizou bastante as rotas e os tempos de espera, aumentando a frequência e, conseqüentemente, a sua utilização. Para além disso, para maior comodidade dos utilizadores, o Município instalou cinco máquinas de recarga do cartão que funcionarão durante as 24 horas do dia. Para favorecer a intermodalidade, far-se-á em breve a interligação do cartão de transporte das povoações vizinhas, do Alfoz do Burgos, com o da capital.





Oviedo

Accões do projecto SUMOBIS

A Agência de Mobilidade da Polícia Local de Oviedo, é uma agência virtual de mobilidade, um serviço que fornece informação sobre aspectos relacionados com o trânsito e que gere e coordena todos os meios de transporte da cidade. Coordenada com o Centro de Controlo Operativo Policial (C.O.P.), que gere o controlo e a regulação semafórica, o controlo de acesso aos parques de estacionamento municipais e o transporte público.

A Agência de Mobilidade tornou-se num fórum para a utilização sustentável de recursos, lugar para partilha de deslocações em automóvel e lugares de garagem, com participação nas redes sociais (twitter).

Inclui informação de mobilidade, recursos de estacionamento para pessoas com deficiência, parques do estacionamento e estacionamentos públicos para motociclos e bicicletas.

Câmara Municipal de Oviedo
Pessoa de contacto:
Enrique Sierra
enriquesierra@ayto-oviedo.es

Ayuntamiento de Oviedo
Edificio de Seguridad Ciudadana
Carretera de Rubin nº 39
33011 Oviedo
Tel.: + 34 984 08 38 00
www.ayto-oviedo.es

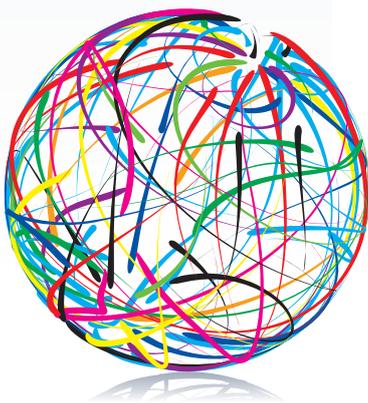


“A Agência de Mobilidade tornou-se num fórum para a utilização sustentável de recursos”



É, também, um fórum de interacção com os cidadãos de Oviedo onde estes têm a possibilidade de fornecer informações sobre problemas de trânsito e problemas que ocorram na via pública. Por fim, funciona como um centro de atendimento (para download de documentação ou atendimento online).

Futuramente será possível aceder em tempo real às câmaras de controlo de trânsito, estando também acessível através de dispositivos móveis.





Ponferrada



Um ano após a sua inauguração, a Agência de Mobilidade de Ponferrada consolidou-se já como centro de referência na procura de informação e gestão do transporte público. Foram contabilizadas mais de 47.500 visitas, o que supõe cerca de 150 acessos diários.

Para além dos vários folhetos informativos que se colocam à disposição dos utilizadores, os funcionários da agência tratam cada caso de forma personalizada de modo a poderem propor a melhor opção de transporte para cada um. Este foi um factor chave para o êxito alcançado.

Ao longo deste ano procurou-se ampliar o alcance da agência com serviços inovadores em tempo real através de outros canais:

Câmara Municipal de Ponferrada
Pessoas de contacto:
Fco. Mario Jordán Benavente
Técnico Ambiental
fjordan@ponferrada.org
Tel.: +34 987 44 67 07

Ayuntamiento de Ponferrada
Pl. Ayuntamiento 1
24400 Ponferrada
Tel.: +34 987 446 600
www.ponferrada.org
www.ponferradasostenible.org



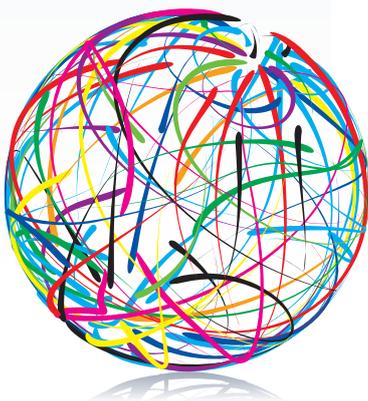
“A principal função da agência Ponfemobi é a promoção da mobilidade urbana sustentável”



- Ampliação do serviço “Bus on line”, que faculta na página do município na Internet toda a informação sobre horários e trajectos do autocarro urbano de forma georreferenciada.

- Criação de uma Sala de Controlo de Tráfego que informa os cidadãos sobre o estado da circulação em Ponferrada, através de painéis LED estrategicamente colocados nos seus acessos.

Sendo a função principal da agência, a promoção da mobilidade urbana sustentável, a criação de Planos de Mobilidade nas empresas locais tornou-se indispensável. Como primeira área de actuação escolheu-se o Parque Industrial del Bierzo (PIB), que se encontra localizado a apenas 10 minutos a pé do centro da cidade.





Huelva

O Município de Huelva inicia uma campanha para fomentar a utilização da bicicleta e do autocarro.

O Município de Huelva iniciou na primeira semana de Junho uma campanha informativa procurando incentivar os cidadãos a utilizarem mais a bicicleta e os transportes públicos, como o autocarro urbano, nas suas deslocações na capital, fomentando-se assim uma mobilidade sustentável.

Desta forma, através de painéis informativos e a frase “En Huelva, vamos en bici a piñón” estão a ser promovidas em estabelecimentos de ensino secundário e na Universidade as vantagens da bicicleta nas deslocações para os centros escolares ou o local de trabalho. Uma iniciativa que está a ter boa receptividade junto dos jovens, para quem foram também organizados alguns passeios de bicicleta.

Relativamente às linhas de autocarros urbanos, todas elas apresentam o lema “Usar o autocarro está nas suas mãos; por si, por Huelva, entre agora”.

Patronato de Desenvolvimento Local
Huelva Impulsa
Pessoa de contacto:
Lola Hernández Sierra
Responsável pela Área de Recursos Externos
lola.hernandez@huelvaimpulsa.es

Ayuntamiento de Huelva
C/Niña, 1 - 21003 Huelva
Tel.: +34 959 210 271
Fax: +34 959 210 522
www.huelvaimpulsa.es



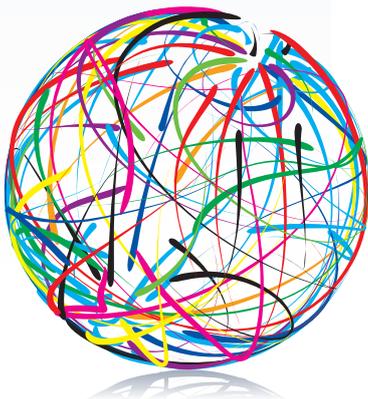
“Graças ao SUMOBIS
foi criada a página
da Internet sobre
mobilidade”



Por outro lado, para apoiar o transporte sustentável, graças ao SUMOBIS foi criada a página na Internet www.huelvamovilidad.es que reúne aspectos muito interessantes sobre mobilidade, com informação em tempo real sobre o trânsito, propondo rotas saudáveis e incentivando a utilização do corredor para bicicletas. Ao mesmo tempo, disponibilizam-se os horários e itinerários actualizados dos autocarros urbanos ou comboios.

Neste link do youtube pode ver-se o spot publicitário:

http://www.youtube.com/watch?v=IkkhjtUxhlo&feature=player_embedded





Lisboa



Nesta última E-Newsletter do projecto SUMOBIS, a Lisboa E-Nova tem o prazer de apresentar os resultados obtidos após meses de acompanhamento, aprendizagem e divulgação do projecto. Como cidade seguidora, Lisboa tentou igualmente junto dos actores relevantes na mobilidade da cidade de Lisboa promover e discutir os propósitos do projecto, alertando para os desafios de mobilidade existentes nos centros urbanos, promovendo os modos de transporte alternativos ao automóvel particular e melhorando, assim, a qualidade de vida dos cidadãos.

A criação de uma Agência de Mobilidade pressupõe a coordenação entre diversos actores do sistema de transportes na cidade e de uma vontade e apoio político inequívocos. Assim, para alcançar os objectivos propostos, envolveram-se os principais actores locais de forma a reunir as suas opiniões e sugestões relativamente à criação de uma futura Agência.

Lisboa E-Nova
Pessoa de contacto:
Filipa Sacadura
Coordenador do Comunicação
info@lisboaenova.org

Lisboa E-Nova - Agência Municipal
de Energia - Ambiente
Rua dos Fanqueiros, 38 1º
1100-231 Lisboa
Tel.: +351 218 847 010
Fax: +351 218 847 029
www.lisboaenova.org

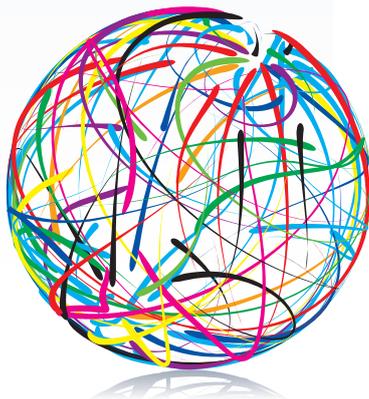


“Lisboa E-Nova tem o prazer de apresentar os resultados obtidos após meses de acompanhamento, aprendizagem e divulgação do projecto”



Das contribuições dos operadores contactados pode concluir-se que, do ponto de vista do cliente, a criação de uma Agência de Mobilidade não só faz sentido como é extremamente necessária para a promoção da intermodalidade e da complementaridade entre modos de transporte, para o favorecimento da transparência no sistema de transportes e optimização de recursos/economia de meios através da deslocalização para a Agência dos postos de venda de bilhetes e de apoio ao cliente.

No que toca à entidade gestora de uma Agência deste tipo a maioria dos operadores aponta, à primeira vista, para a Autoridade Metropolitana de Transportes de Lisboa (AMTL) como a melhor opção uma vez que é imparcial sendo por outro lado uma entidade reguladora que tem autoridade para coordenar todos os operadores de transportes. No entanto a possibilidade de este serviço ser prestado por um organismo dependente da Câmara Municipal de Lisboa, numa primeira fase, está já em forte consideração, como é o caso da EMEL (Empresa Municipal de Mobilidade e Estacionamento de Lisboa), que viu alargadas as suas competências, recentemente.



Eventos destacados

2011

ABRIL

7-8

Workshop em Oviedo

Oviedo, de 7 a 8 de Abril de 2011



Nos dias 7 e 8 de Abril de 2011, teve lugar em Oviedo o workshop sobre “Adaptação do Espaço Público aos meios de transporte sustentáveis”. Neste workshop participaram membros da Universidade de Oviedo, do Ministério do Interior (Direcção Provincial de Tráfego) de associações de utilizadores da bicicleta, e de empresas cuja actividade principal é a gestão do trânsito urbano com o objectivo de tornar as cidades num espaço mais sustentável.

MAIO

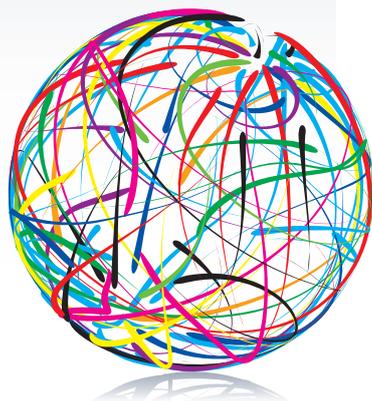
18-20

ECOMM 2011 em Toulouse

Toulouse, de 18 a 20 de Maio de 2011



Decorreu em Toulouse, entre 18 e 20 de Maio, a 15ª edição da Conferência Europeia da Gestão da Mobilidade (ECOMM). Foi um grande êxito com mais de 350 participantes de 25 países diferentes incluindo Canadá e Japão. Sessões em formatos inovadores como o Pecha Kucha, o Rendez-vous Toulousain, o Live Tweet ou a publicação de um jornal dedicado à conferência durante o evento facilitaram a troca de ideias e de experiências de elevada qualidade.



Eventos destacados

2011

JUNHO 8 **II Fórum da Rede CiViTAS Espanha-Portugal**
Coimbra, 8 de Junho de 2011

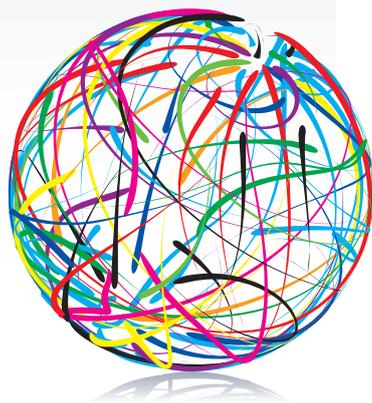


No passado dia 8 de Junho realizou-se na cidade de Coimbra (Portugal) o II Fórum da Rede CiViTAS Espanha e Portugal. Mais de cem participantes (políticos, técnicos, especialistas) presentes na iniciativa partilharam experiências de mobilidade sustentável de cidades espanholas (Arenas de San Pedro, Cantabria, Vitoria Gasteiz) e portuguesas (Torres Vedras, Faro, Funchal, Almada e Coimbra). O Fórum incluiu ainda a Assembleia Geral da Rede.

JULHO 5 **Workshop em Lisboa**
Lisboa, 5 de Julho de 2011



A segunda reunião com todos os parceiros do projecto SUMOBIS em Lisboa coincidiu com a organização de um Workshop sobre “Serviços Inovadores e Integradores para a Mobilidade Urbana mais Sustentável”. Neste evento, que contou com a participação dos actores locais e das empresas mais importantes na área, discutiu-se o tema da mobilidade sustentável e procedeu-se à divulgação e partilha das experiências dos vários parceiros participantes no projecto SUMOBIS com os agentes e autoridades políticas de Lisboa. O Workshop teve uma afluência de 90 pessoas e os resultados dos inquéritos de avaliação pelos participantes no mesmo foram muito positivos.



Conclusões finais do projecto

Conclusões

Aguardando o Relatório final de Avaliação do projecto (que também será disponibilizado na página Web), adiantamos algumas conclusões do Projecto SUMOBIS decorrentes das reuniões de coordenação dos sócios.

O maior destaque coube ao alto grau de realização das actividades previstas. Assim, nas cidades de Burgos, Oviedo, Ponferrada ou Toulouse, concluiu-se integralmente a implementação das agências de mobilidade. Pela sua parte, Huelva lançou a sua agência de mobilidade “virtual” através da respectiva plataforma tecnológica e Lisboa, cidade seguidora, traçou um plano de viabilidade da mesma.

Relativamente às ferramentas tecnológicas, as cidades melhoraram as suas páginas Web, como a de Ponferrada, Oviedo, Huelva, Burgos e Toulouse, oferecendo serviços de informação “online” e, no caso de Burgos, Oviedo e Toulouse, disponibilizando o serviço de automóvel e estacionamento partilhados.

Toulouse realizou grandes progressos no âmbito dos Planos de Mobilidade de Empresa, domínio em que as cidades espanholas e portuguesa adquiriram grandes conhecimentos, dado que é um assunto inovador nos seus países.

As campanhas de publicidade foram comuns a todas as cidades, organizando grandes eventos durante as respectivas Semanas da Mobilidade (Lisboa, Burgos) ou na Semana da Mobilidade Sustentável em Toulouse.

Por fim, os parceiros desenvolveram acções próprias: Oviedo focou-se na suavização do trânsito e no apoio à bicicleta, Ponferrada dedicou-se à implementação de serviços de informação inovadores (web, smartphones, desenvolvimento de aplicações de informação em tempo real...), Burgos incentivou o seu Plano de Mobilidade para o Hospital e distribuição mercadorias no centro histórico, etc.

Este projecto revestiu-se de uma importante vertente da partilha de conhecimentos e experiências, o que explica a semelhança de actividades entre os parceiros, bem como de aprendizagem de novas experiências o de métodos mais inovadores. Esta foi uma das chaves do êxito do SUMOBIS, aliada ao apoio político e à participação dos cidadãos, que serão as principais actores num futuro cenário mais sustentável para as cidades.



© 2008 Interreg IV B SUDOE
stcsudoe@interreg-sudoe.eu

www.sumobis.eu

